

## **AIMETA**

ASSOCIAZIONE ITALIANA
DI MECCANICA TEORICA
ED APPLICATA
Sezione Italiana
della International Union
of Theoretical and Applied
Mechanics, IUTAM



UNIVERSITA' DEGLI STUDI DI NAPOLI "FEDERICO II"

FACOLTA' DI INGEGNERIA

## **ATTI**

## TERZO CONVEGNO AIMETA DI TRIBOLOGIA



Capri, 29-30 settembre 1994

R. Malvano (Centro studi per la dinamica dei fluidi - C.N.R Tori- no), F.A. Raffa, F. Vatta (Politecnico di Torino - Dipartimento di Meccanica): Sulla stabilità di alberi verticali montati su cuscinetti lu- brificati.	pag. 1
G. Adiletta, L. Della Pietra (Università di Napoli - Dipartimento di Ingegneria Meccanica per l'Energetica): Rassegna sui cuscinetti cilindrici a "Squeeze Film".	pag. 11
R. Brancati (Università di Napoli -, Dipartimento di Ingegneria Meccanica per l'Energetica), R. Russo (Università di Salerno - Istituto di Ingegneria Meccanica): Determinazione analitica delle orbite periodiche descritte dall'asse di un rotore rigido su cuscinetti cilindrici lubrificati.	pag. 25
P. Forte (Università di Pisa - Dipartimento di Costruzioni Meccaniche e Nucleari), G. Lisini, P. Toni (Università di Firenze - Dipartimento di Energetica): Applicazione di un codice FEM per la determinazione delle caratteristiche del cuscino a pattini oscillanti.	pag. 35
S. Pagano, E. Rocca, M. Russo (Università di Napoli - Dipartimento di Ingegneria Meccanica per l'Energetica): Sul comportamento instabile dei cuscinetti radiali a pattini oscillanti.	pag. 43
R. Bassani, S. Villani (Università di Pisa - Dipartimento di Costruzioni Meccaniche e Nucleari): Cuscinetto magnetico passivo ad anelli a magnetizzazione assiale.	pag. 55
R. Giusti, V.L. Di Giorgi Campedelli, A. Saura (Università di Firenze - Dipartimento di Energetica): Problemi di modellazione ridotta di rotori supportati da cuscinetti magnetici.	pag. 65
A. Manzi (Università di Genova - Istituto di Meccanica Applicata): Cuscinetti radenti radiali polilobati: determinazione delle caratteristiche dinamiche in presenza degli effetti termici.	pag. 73
M. Cavacece (Università di Cassino - Dipartimento di Ingegneria Industriale): Un'applicazione di monitoraggio di un cuscinetto volvente in stato vibratorio.	pag. 81
P. Hernandez, R. Boudet (Laboratoire de Génie Mécanique de Toulouse INSA): Study of kinematical model having 3 degrees of freedom of a dynamical sealing joint having radial faces spirally grooved for compressible fluids. Calculation with a finite element method.	pag. 91

C. Herbelot, R. Boudet (Université Paul Sabatier de Toulouse): Startup torque of an aerodynamic multileaf bearing.	pag. 99
G. Capone, V. D'Agostino, S. della Valle, D. Guida (Università di Napoli - Dipartimento di Ingegneria Meccanica per l'Energetica): Sulla dinamica di un sistema tribo-meccanico a due gradi di libertà.	pag. 105
M. Da Lio (Università di Padova - Dipartimento di Ingegneria Meccanica): Un approccio semi-analitico alla lubrificazione incomprimibile in cuscinetti di lunghezza assiale finita.	pag. 117
L. Tinucci, L. Del Gaudio, N. Nisticò, S. Contarini (Eniricerche S.p.A S. Donato Milanese), R. Santorelli (EURON S.p.A S. Donato Milanese), G. Ponti (Agip Petroli S.p.A Roma): Influenza dell'ossido superficiale nell'interazione tra friction-modifier e superficie metallica.	pag. 127
T. Bacci, G. Pradelli (Università di Firenze - Dipartimento di Meccanica e Tecnologie Industriali), A. Molinari, B. Tesi (Università di Trento - Dipartimento di Ingegneria dei Materiali): Meccanismi di usura per strisciamento nella lega di titanio Ti6Al4V iono-nitrurata.	pag. 135
L. Ceschini, G.L. Garagnani, G. Palombarini, G. Poli (Università di Bologna - Istituto di Metallurgia): Usura da strisciamento a secco del composito AA6061-20%vol.Al <sub>2</sub> 0 <sub>3</sub> estruso e forgiato.	pag. 143
M. Clerico, G. Rosso (Politecnico di Torino - Dipartimento di Ingegneria Aeronautica e Spaziale), G. Pregno (ITIS C. Grassi - Torino): Sull'usura per sfregamento.	pag. 153
GL. Garagnani, E. Lanzoni, C. Martini (Università di Bologna - Istituto di Metallurgia), B. Bozzini, G. Giovannelli (Politecnico di Milano - Dipartimento di Chimica Fisica Applicata): Miglioramento della resistenza all'usura dei rivestimenti di Ni chimico.	pag. 167
<b>De Petris, Giglio, Police</b> : Modello matematico sulla dinamica e lubrificazione del ring pack di un motore a combustione interna.	pag. 177
Colombo, Prati Caratterizzazione statica e modellazione numerica di anelli di tenuta in elastomero.	pag. 193